

**Ви переглядаєте подані до Національного банку зауваження і пропозиції до проєкту постанови Правління Національного банку України
"Про затвердження Змін до інструкції з організації інкасації коштів та перевезення валютних цінностей банків в Україні" від заінтересованих осіб.
Національний банк не несе відповідальності за зміст інформації, викладеної заінтересованими особами. Національний банк не може бути притягнутий до відповідальності за таку інформацію.**

Норма оприлюдненого проєкту акта Національного банку України (зазначається структурна одиниця проєкту акта, до якого надаються зауваження та пропозиції та текст норми проєкту акта)	Зауваження і пропозиції заінтересованих осіб	Обґрунтування зауважень і пропозицій заінтересованих осіб	Найменування юридичної особи / прізвище, власне ім'я, по батькові фізичної особи, яка надала зауваження і пропозиції	Ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі підприємств та організацій України, електронна пошта юридичної особи / електронна пошта фізичної особи	Дата і час подання
1	2	3	4	5	6
Вимоги до оснащення оперативного автотранспорту, пристосованого для перевезення значних обсягів цінностей (гуртових партій готівки, розміщеної на палетах) 3 Продовження додатка 1 Таблиця 2 п.11	Викласти в наступній редакції: Оснащення автотранспорту згідно з вимогами ДСТУ 3849-2018	Уніфікація вимог п 13 таблиці 1 і п 11 таблиці 2 щодо смуг зеленого кольору	Фізична особа: Щавелев Сергій Анатолійович	sergey.shavelev@privatbank.ua	26.02.2024 17:10:46
Вимоги до оснащення оперативного автотранспорту, пристосованого для перевезення значних обсягів цінностей (гуртових партій готівки, розміщеної на палетах) Додаток 1 Таблиця 2 п.19 :	уточнити кількість та тип вогнегасників, та з уточненням один з яких порошковий (закачуваного ипу ВП-9(з) або з газом - витискувачем у балоні ВП-9) із зарядом вогнегасної речовини не менше 9 кг з повною масою понад 12 тонн	"Згідно постанови Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 1997 р. N 1128 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 3 вересня 2009 р. N 934)"	Фізична особа: Щавелев Сергій Анатолійович	sergey.shavelev@privatbank.ua	26.02.2024 17:10:46
Додаток табл 2 пункт 16	Викласти в наступній редакції: Наявність системи відеореєстрації з не менше ніж однією камерою, встановленою у вантажному відсіку, з виведенням відеоінформації до кабіни, із накопичувачем інформації, який захищений від несанкціонованого доступу до відеоінформації та можливістю зберігання відеоінформації сумарною тривалістю відеоряду не менше 80 годин	Конкретизація ємності картки пам'яті для запису 10 робочих змін	Фізична особа: Щавелев Сергій Анатолійович	sergey.shavelev@privatbank.ua	26.02.2024 17:10:46
Додаток 1 табл 2 пункт 16	Конкретизувати що мається на увазі під обмеженням доступу до блоку (опечатування слота картки пам'яті, тощо)	стандартизація підходів	Фізична особа: Щавелев Сергій Анатолійович	sergey.shavelev@privatbank.ua	26.02.2024 17:10:46
у додатку 5: у заголовку колонки 9 таблиці слово "банкнот" замінити словом "банкот *****";	заміна на у додатку 5: у заголовку колонки 9 таблиці слово "банкнот" замінити словом "банкот *****";	Помилка в слові банкнот	Фізична особа: Щавелев Сергій Анатолійович	sergey.shavelev@privatbank.ua	26.02.2024 17:10:46
Додаток 1 Табл 2 п17 Наявність пристроїв для роботи системи відстеження рухомих об'єктів	Уточнити чи потрібне обмеження доступу до даного блоку і яким чином пломба, наклейка тощо	стандартизація підходів	Фізична особа: Щавелев Сергій Анатолійович	sergey.shavelev@privatbank.ua	26.02.2024 17:10:46

Глава III пункт 20 абзац 8	<p>Банк (юридична особа) зобов'язаний забезпечити бронежилетами та службовими посвідченнями кожного працівника підрозділу інкасації, який залучається до роботи на маршрутах для виконання службових завдань відповідно до розробленого та затвердженого банком (юридичною особою) положення про підрозділ інкасації. Службові посвідчення у паперовому вигляді оформляються на три роки і мають єдину скрізну нумерацію для банку (юридичної особи).</p> <p>Банк (юридична особа) має право самостійно визначити використання бронежилета на маршруті інкасації працівником, який виконує обов'язки водія оперативного автотранспорту.</p>	Використання носіння бронежилета водієм оперативного автотранспорту обмежує водія та побічно знижує показники безаварійного руху.	Фізична особа: Щавелев Сергій Анатолійович	sergey.shavelev@privatbank.ua	26.02.2024 17:10:46
<p>4. У цій Інструкції терміни вживаються в таких значеннях:</p> <p>компанія-перевізник – установа, підприємство (компанія) або організація, яка отримала ліцензію Національного банку на здійснення операцій з готівкою, та на підставі якої отримала право здійснювати діяльність з інкасації та перевезення цінностей ;</p>	<p>Звертаємо увагу, що в підпункті 2 пункту 2 розділу 1 Інструкції НБУ №103 дещо по-іншому прописано текст щодо діяльності компанії-перевізника, а саме що «2. Ця Інструкція:</p> <p>1)...;</p> <p>2) регулює взаємовідносини банків, юридичних осіб, які отримали ліцензію Національного банку на здійснення операцій з готівкою та здійснюють діяльність з інкасації коштів, перевезення валютних та інших цінностей, оброблення та зберігання готівки (далі - інкасаторська компанія) або діяльність з інкасації коштів, перевезення валютних та інших цінностей (далі - компанія-перевізник), або діяльність з оброблення та зберігання готівки (далі - компанія з оброблення готівки);</p> <p>3)...»</p>		АТ "ОЩАДБАНК"	00032129 GurtovenkoIV@oschadbank.ua	26.02.2024

<p>74. Локації банків, на яких здійснюється оброблення готівки на обладнанні для автоматизованого оброблення готівки (сортування за категоріями придатні/зношені, виявлення сумнівних банкнот), повинні мати місця для завантаження/розвантаження готівки (бокс інкасації або відгороджена територія із забезпеченням захисту периметра зони проведення вантажних робіт охороною та виключенням можливості доступу сторонніх осіб до цієї зони та можливістю зовнішнього спостереження за процесом завантаження/розвантаження цінностей з автотранспорту), що обладнані системами відеоспостереження з обов'язковою реєстрацією та архівацією сигналу строком не менше 30 діб.</p>	<p>74. Локації банків, на яких здійснюється оброблення готівки на обладнанні для автоматизованого оброблення готівки (сортування за категоріями придатні/зношені, виявлення сумнівних банкнот), повинні мати місця для завантаження/розвантаження готівки (бокс інкасації або відгороджена територія із забезпеченням захисту периметра зони проведення вантажних робіт охороною та виключенням можливості доступу сторонніх осіб до цієї зони та можливістю зовнішнього спостереження за процесом завантаження/розвантаження цінностей з автотранспорту), що обладнані системами відеоспостереження з обов'язковою реєстрацією та архівацією сигналу строком не менше 30 діб.</p>	<p>Реалізація зазначеної вимоги потребуватиме значних капітальних вкладень, які у масштабах АТ «Ощадбанк» можуть бути здійснені лише протягом досить тривалого часу. З огляду на наведене вважаємо, що вимоги цього пункту мають набути чинності не раніше 5 (п'яти) років з моменту прийняття Постанови Правління НБУ про внесення відповідних змін до Інструкції № 29.</p>	<p>АТ "ОЩАДБАНК"</p>	<p>00032129 GurtovenkoIV@oschadbank.ua</p>	<p>26.02.2024</p>
<p>78¹. Инкасатори мають право зберігати цінності, доставлені з маршруту, у сейфі нічного зберігання цінностей у разі неможливості їх здавання в день доставки до каси банку/інкасаторської компанії/компанії з оброблення готівки. Зберігання таких цінностей здійснюється згідно з порядком, визначеним у Положенні про інкасацію. Цінності з сейфа нічного зберігання цінностей мають бути доставлені та здані за призначенням не пізніше наступного робочого дня до каси банку/інкасаторської компанії/компанії з оброблення готівки. Инкасаторам заборонено зберігати в сейфі нічного зберігання цінностей інші цінності, крім зазначених в абзаці першому пункту 78¹ розділу Х цієї Інструкції.</p>	<p>78¹. Инкасатори мають право зберігати цінності, доставлені з маршруту, у сейфі нічного зберігання цінностей у разі необхідності надання клієнтам відповідної послуги та/або неможливості їх здавання в день доставки до каси банку/інкасаторської компанії/компанії з оброблення готівки. Зберігання таких цінностей здійснюється згідно з порядком, визначеним у Положенні про інкасацію. Цінності з сейфа нічного зберігання цінностей мають бути доставлені та здані за призначенням не пізніше наступного робочого дня до каси банку/інкасаторської компанії/компанії з оброблення готівки. Инкасаторам заборонено зберігати в сейфі нічного зберігання цінностей інші цінності, крім зазначених в абзаці першому пункту 78¹ розділу Х цієї Інструкції.</p>	<p>Зазначене доповнення внесено у зв'язку з можливістю надання згідно з укладеними договорами відповідної послуги, визначеної внутрішньобанківським Положенням про інкасацію у главі «Порядок інкасації клієнтів для тимчасового зберігання цінностей під відповідальністю інкасаторів з подальшим поверненням (доставкою) клієнтам»</p>	<p>АТ "ОЩАДБАНК"</p>	<p>00032129 GurtovenkoIV@oschadbank.ua</p>	<p>26.02.2024</p>

<p>Додаток 1 до Інструкції з організації інкасації коштів та перевезення валютних цінностей банків в Україні (пункт 8 розділу II)</p> <p>Вимоги до технічного оснащення панцерованого оперативного автотранспорту</p> <p>I. Вимоги до оснащеності панцерованого оперативного автотранспорту, що здійснює інкасацію та перевезення цінностей</p>	<p>Додаток 1 до Інструкції з організації інкасації коштів та перевезення валютних цінностей банків в Україні (пункт 8 розділу II)</p> <p>Вимоги до технічного оснащення панцерованого оперативного автотранспорту</p> <p>I. Вимоги до оснащеності панцерованого оперативного автотранспорту, що здійснює інкасацію та перевезення цінностей</p>	<p>Враховуючи наявність в Інструкції терміну «оперативний автотранспорт», а також - вимог щодо його панцерування (наведених у визначенні цього терміну), - пропонується виключити слово «панцерованого»</p>	<p>АТ "ОЩАДБАНК"</p>	<p>00032129 GurtovenkoIV@oschadbank.ua</p>	<p>26.02.2024</p>
<p>Таблиця 1</p> <p>2. Панцероване лобове скло та оглядові вікна зліва та справа повинні відповідати вимогам Національного стандарту України ДСТУ 4546:2006 “Скло в будівництві. Захисне скління. Випробовування та класифікація за кулетривкістю”, затвердженого наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 06 квітня 2006 року № 107 (зі змінами), щодо скла безосколкового та мати в маркуванні та/або сертифікаті відповідності на скло позначку “БО”. Клас захисту скла має бути не нижчим, ніж СК3 та/або BR5</p>	<p>Таблиця 1</p> <p>2. Панцероване лобове скло та оглядові вікна зліва та справа повинні бути промарковані та відповідати вимогам Національного стандарту України ДСТУ 4546:2006 “Скло в будівництві. Захисне скління. Випробовування та класифікація за кулетривкістю”, затвердженого наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 06 квітня 2006 року № 107 (зі змінами), щодо скла безосколкового та мати в маркуванні та/або сертифікаті відповідності на скло позначку “БО”. Клас захисту скла має бути не нижчим, ніж СК3 та/або BR6</p>	<p>Дану вимогу пропонується доповнити зазначеним текстом щодо маркування всіх вікон</p>	<p>АТ "ОЩАДБАНК"</p>	<p>00032129 GurtovenkoIV@oschadbank.ua</p>	<p>26.02.2024</p>
<p>Вимогу виключено</p>	<p>5. Підсилення підвіски автотранспорту, підтвержене документами</p>	<p>Дану вимогу пропонується не виключати та її текст залишити без змін</p>	<p>АТ "ОЩАДБАНК"</p>	<p>00032129 GurtovenkoIV@oschadbank.ua</p>	<p>26.02.2024</p>
<p>Вимогу виключено</p>	<p>9. Наявність ременів безпеки на кожному посадковому місці</p>	<p>У разі відсутності в оперативному автотранспорті ременів безпеки, такий автотранспортний засіб може використовуватися лише у межах одного населеного пункту, - у зв'язку з чим дану вимогу пропонується не виключати та її текст залишити без змін, - оскільки згідно з вимогами Правил дорожнього руху, при слідуванні автотранспортного засобу (будь-якого типу, в т.ч. й оперативного автотранспорту) поза межами населеного пункту, - використання ременів безпеки є обов'язковою вимогою, як для водія, так і для всіх пасажирів.</p>	<p>АТ "ОЩАДБАНК"</p>	<p>00032129 GurtovenkoIV@oschadbank.ua</p>	<p>26.02.2024</p>

<p>10. Наявність шин або коліс із спеціальними конструкціями, що забезпечують після механічного проколу (кульового пошкодження) шини рух автомобіля на відстань не менше 30 км зі швидкістю не менше 50 км/год згідно ДСТУ 3975-2000 (за потреби)</p>	<p>10. Наявність шин або коліс із спеціальними конструкціями, що забезпечують після механічного проколу (кульового пошкодження) шини рух автомобіля на відстань не менше 30 км зі швидкістю не менше 50 км/год згідно ДСТУ 3975-2000 (за потреби, тобто дотримання даної вимоги є необов'язковим)</p>	<p>Визначення даної вимоги, як надлишково витратне "задоволення" та надзвичайно складне в обслуговуванні, вважаємо економічно недоцільною, оскільки в 99-ти відсотках випадків оперативний автотранспорт буде використовуватися на шляхах із твердим покриттям та поза межами ведення бойових дій, - у зв'язку з чим даний пункт пропонується доповнити текстом щодо необов'язковості виконання вимоги або взагалі виключити</p>	<p>АТ "ОЩАДБАНК"</p>	<p>00032129 GurtovenkoIV@oschadbank.ua</p>	<p>26.02.2024</p>
	<p>В таблиці додатку 3 найбільшу суму, що визначається згідно із зазначеною кратністю до мінімальної заробітної плати визначати виходячи з рівня мінімальної заробітної плати умісячному розмірі</p>	<p>Оскільки ст.8 Закону України «Про Державний бюджет» встановлюється два розміри МЗП (у місячному та в погодинному розмірах), - для однозначності розуміння пропонується уточнити зазначену вимогу одним з двох наступних варіантів: 1) текст назви колонки доповнити словами в дужках «(в місячному розмірі)»; 2) текст назви колонки доповнити символом «*» та наведеною приміткою.</p>	<p>АТ "ОЩАДБАНК"</p>	<p>00032129 GurtovenkoIV@oschadbank.ua</p>	<p>26.02.2024</p>
<p>Пункт 17 10) тимчасового зберігання під відповідальністю працівників підрозділу інкасації (не менше двох осіб) цінностей, доставлених з маршруту в разі неможливості здавання їх до каси банку/інкасаторської компанії/компанії з оброблення готівки в день доставки, у сейфі нічного зберігання цінностей в банку, що відповідає вимогам Правил з організації захисту приміщень банків в Україні, затверджених постановою Правління Національного банку України від 10 лютого 2016 року № 63 (зі змінами) (далі – Правила № 63), щодо класу опору та забезпечення охорони;</p>	<p>Пункт 17 10) тимчасового зберігання під відповідальністю працівників підрозділу інкасації (не менше двох осіб) цінностей, доставлених з маршруту в разі неможливості здавання їх до каси банку/інкасаторської компанії/ компанії з оброблення готівки/ інших клієнтів в день доставки, та/або в разі неможливості отримання цінностей на маршрут в день доставки до каси банків/інкасаторської компанії/ компанії з оброблення готівки/ інших клієнтів, у сейфі нічного зберігання цінностей в банку, що відповідає вимогам Правил з організації захисту приміщень банків в Україні, затверджених постановою Правління Національного банку України від 10 лютого 2016 року № 63 (зі змінами) (далі – Правила № 63), щодо класу опору та забезпечення охорони;</p>	<p>З метою забезпечення своєчасного виконання умов укладених договорів з клієнтами, підкріплення цінностями територіально віддалених відділень банку/юридичної особи, виконання міжобласних перевезень та з урахуванням режиму роботи кас перерахунку є необхідність здійснювати видачу цінностей на маршрут бригадам інкасації напередодні дня планової доставки до місця призначення.</p>	<p>АТ "ПУМБ"</p>	<p>14282829 Viktoriya.Danilyuk@fuib.co</p>	<p>26.02.2024</p>

<p>Пункт 74 Локації банків, на яких здійснюється оброблення готівки на обладнанні для автоматизованого оброблення готівки (сортування за категоріями придатні/зношені, виявлення сумнівних банкнот), повинні мати місця для завантаження/розвантаження готівки (бокс інкасації або відгороджена територія із забезпеченням захисту периметра зони проведення вантажних робіт охороною та виключенням можливості доступу сторонніх осіб до цієї зони та можливістю зовнішнього спостереження за процесом завантаження/розвантаження цінностей з автотранспорту), що обладнані системами відеоспостереження з обов'язковою реєстрацією та архівацією сигналу строком не менше 30 діб.</p>	<p>Пункт 74 Банки/ інкасаторські компанії/ компанії з оброблення готівки зобов'язані привести власні локації, на яких здійснюється оброблення готівки на обладнанні для автоматизованого оброблення готівки (сортування за категоріями придатні/ зношені, виявлення сумнівних банкнот), місцями для завантаження/ розвантаження готівки (бокс інкасації або відгороджена територія із забезпеченням захисту периметра зони проведення вантажних робіт охороною та виключенням можливості доступу сторонніх осіб до цієї зони та можливістю зовнішнього спостереження за процесом завантаження/розвантаження цінностей з автотранспорту), що обладнані системами відеоспостереження з обов'язковою реєстрацією та архівацією сигналу строком не менше 30 діб, протягом трьох років після припинення чи скасування правового режиму воєнного стану в Україні.</p>	<p>Виконання даної вимоги під час воєнного стану потребує великих інвестицій на пошук нового приміщення, проектно – ремонтних робіт та забезпечення необхідними дозвільними документами в т.ч. від благоустрою (міських адміністрацій). Пропонуємо додати таку вимогу щодо завантаження/розвантаження готівки в підрозділах інкасації, протягом трьох років після припинення чи скасування правового режиму воєнного стану в Україні.</p>	<p>АТ "ПУМБ"</p>	<p>14282829 Viktoriya.Danilyuk@fuib.co</p>	<p>26.02.2024</p>
<p>78¹ Інкасатори мають право зберігати цінності, доставлені з маршруту, у сейфі нічного зберігання цінностей у разі неможливості їх здавання в день доставки до каси банку/інкасаторської компанії/компанії з оброблення готівки. Зберігання таких цінностей здійснюється згідно з порядком, визначеним у Положенні про інкасацію. Цінності з сейфа нічного зберігання цінностей мають бути доставлені та здані за призначенням не пізніше наступного робочого дня до каси банку/інкасаторської компанії/компанії з оброблення готівки. Інкасаторам заборонено зберігати в сейфі нічного зберігання цінностей інші цінності, крім зазначених в абзаці першому пункту 78¹ розділу X цієї Інструкції.</p>	<p>78¹ Інкасатори мають право зберігати цінності, доставлені з маршруту, у сейфі нічного зберігання цінностей у разі неможливості їх здавання в день доставки до каси банку/інкасаторської компанії/компанії з оброблення готівки/інших клієнтів та/або в разі неможливості отримання цінностей на маршрут в день доставки до каси банків/інкасаторської компанії/ компанії з оброблення готівки/ інших клієнтів. Зберігання таких цінностей здійснюється згідно з порядком, визначеним у Положенні про інкасацію. Цінності з сейфа нічного зберігання цінностей мають бути доставлені та здані за призначенням не пізніше наступного робочого дня до каси банку/інкасаторської компанії/компанії з оброблення готівки/інших клієнтів. Інкасаторам заборонено зберігати в сейфі нічного зберігання цінностей інші цінності, крім зазначених в абзаці першому пункту 78¹ розділу X цієї Інструкції.</p>	<p>З метою забезпечення своєчасного виконання умов укладених договорів з клієнтами, підкріплення цінностями територіально віддалених відділень банку/юридичної особи, виконання міжобласних перевезень та з урахуванням режиму роботи кас перерахунку є необхідність здійснювати видачу цінностей на маршрут бригадам інкасації напередодні дня планової доставки до місця призначення.</p>	<p>АТ "ПУМБ"</p>	<p>14282829 Viktoriya.Danilyuk@fuib.co</p>	<p>26.02.2024</p>

Додаток 1 таблиця 2 13.Наявність двох упорів для фіксації кабіни в піднятому стані (для доступу до моторного відсіку), які фіксують кабіну в піднятому стані і гарантують її безпечне утримання, як від опускання, так і від перевертання (за потреби)	13. Наявність двох упорів для фіксації кабіни/ капоту в піднятому стані (для доступу до моторного відсіку), які фіксують кабіну в піднятому стані і гарантують її безпечне утримання, як від опускання, так і від перевертання (за потреби)	Додати слово /капоту/ для врахування конструктивних особливостей автомобіля	АТ "ПУМБ"	14282829 Viktoriya.Danilyuk@fuib.co	26.02.2024
Додаток 1 таблиця 2 21.Наявність системи централізованого блокування/розблокування усіх зовнішніх дверей автомобіля, включаючи двері вантажного відсіку	21. Наявність системи централізованого блокування/розблокування усіх зовнішніх дверей автомобіля, включаючи двері вантажного відсіку (за потреби)	Додати фразу (за потреби) для врахування конструктивних особливостей автомобіля	АТ "ПУМБ"	14282829 Viktoriya.Danilyuk@fuib.co	26.02.2024
Додаток 1 таблиця 2 23.Наявність двох спарених підсилених гідравлічних приводів для піднімання кабіни (за потреби)	23. Наявність двох спарених підсилених гідравлічних приводів для піднімання кабіни/ капоту (за потреби)	Додати слово / капоту / для врахування конструктивних особливостей автомобіля	АТ "ПУМБ"	14282829 Viktoriya.Danilyuk@fuib.co	26.02.2024
Вимоги відсутні	Технічне оснащення цільнопанцерованого великовантажного оперативного автотранспорту, пристосованого для перевезення значних обсягів цінностей (гуртових партій готівки, розміщеної на палетах): Обов'язково пункти: 1, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22; За потреби пункти: 6, 7, 13, 21, 23. - Цільнопанцерований великовантажний оперативний автотранспорт, пристосований для перевезення значних обсягів цінностей (гуртових партій готівки, розміщеної на палетах) – автотранспорт підвищеної вантажності, у якому корпус, кабіна, по всіх вертикальних площинах, а також за потреби дах та підлоги виготовлені панцерованими за класом захисту не нижче ПЗСА-4 згідно з вимогами ДСТУ 3975-2000. Вантажний відсік – кузов-сховище автомобільний тимчасового зберігання цінностей типу САР-2Х для спеціалізованих автомобілів II класу опору, відповідає вимогам ДСТУ EN 1143-1:2019. Лобове скло та оглядові вікна кабіни зліва та справа, оглядові вікна відсіку для інкасаторів (за наявності), панцеровані та відповідають вимогам Національного стандарту України ДСТУ 4546:2006 “Скло в будівництві. Захисне скління. Випробовування та класифікація за кулетривкістю”, затвердженого наказом Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики від 06 квітня 2006 року № 107 (зі змінами), щодо скла безосколкового та мати в маркуванні та/або сертифікаті відповідності на скло позначку “БО”. Клас захисту скла має бути не нижчим, ніж СКЗ та/або BR5.	В АТ «ПУМБ» в наявності такий автотранспорт з класом захисту ПЗСА-4.	АТ "ПУМБ"	14282829 Viktoriya.Danilyuk@fuib.co	26.02.2024

<p>4. У цій Інструкції терміни вживаються в таких значеннях:</p> <p>11¹) інкасаторська компанія – установа, підприємство (компанія) або організація, яка отримала ліцензію Національного банку на здійснення операцій з готівкою, та на підставі якої отримала право здійснювати діяльність з інкасації коштів, перевезення валютних та інших цінностей, оброблення та зберігання готівки;</p> <p>.....</p> <p>13¹) компанія з оброблення готівки – установа, підприємство (компанія) або організація, яка отримала ліцензію Національного банку на здійснення операцій з готівкою, та на підставі якої отримала право здійснювати діяльність з оброблення та зберігання готівки;</p> <p>13²) компанія-перевізник – установа, підприємство (компанія) або організація, яка отримала ліцензію Національного банку на здійснення операцій з готівкою, та на підставі якої отримала право здійснювати діяльність з інкасації та перевезення цінностей ;</p>	<p>Визначення 3-х видів компаній: інкасаторська компанія, компанія з оброблення готівки, компанія перевізник викликає необхідність внесення змін до нормативних документів НБУ з банківського нагляду та фінансового моніторингу, в частині контролю функцій роботи з готівкою в цих компаніях, щоденної звітності аналогічній банківській з касових операцій, так як на даний час вимоги фінансового моніторингу та банківського нагляду до вищезазначених компаній не регламентовані.</p>		<p>ПуАТ "КБ АККОРДБАНК"</p>	<p>35960913 komashko@accordbank.com.ua</p>	<p>26.02.2024</p>
<p>4. У цій Інструкції терміни вживаються в таких значеннях:</p>	<p>Доповнити терміни визначенням криптомат, та регламентувати вимоги до організації роботи з ними в Інструкції або надати роз'яснення: дозволено чи не дозволено працювати з криптоматами, це окремий вид програмного комплексу самообслуговування чи він прирівнюється до АТМ або ПТКС.</p>		<p>ПуАТ "КБ АККОРДБАНК"</p>	<p>35960913 komashko@accordbank.com.ua</p>	<p>26.02.2024</p>

<p>74. Локації банків, на яких здійснюється оброблення готівки на обладнанні для автоматизованого оброблення готівки (сортування за категоріями придатні/зношені, виявлення сумнівних банкнот), повинні мати місця для завантаження/розвантаження готівки (бокс інкасації або відгороджена територія із забезпеченням захисту периметра зони проведення вантажних робіт охороною та виключенням можливості доступу сторонніх осіб до цієї зони та можливістю зовнішнього спостереження за процесом завантаження/розвантаження цінностей з автотранспорту), що обладнані системами відеоспостереження з обов'язковою реєстрацією та архівацією сигналу строком не менше 30 діб.</p>	<p>74. Локації банків, на яких здійснюється оброблення готівки на обладнанні для автоматизованого оброблення готівки (сортування за категоріями придатні/зношені, виявлення сумнівних банкнот), повинні мати місця для завантаження/розвантаження готівки (бокс інкасації або відгороджена територія із забезпеченням захисту периметра зони проведення вантажних робіт охороною та виключенням можливості доступу сторонніх осіб до цієї зони та можливістю зовнішнього спостереження за процесом завантаження/розвантаження цінностей з автотранспорту), що обладнані системами відеоспостереження з обов'язковою реєстрацією та архівацією сигналу строком не менше 30 діб.</p>	<p>Запропоноване доповнення п.74 новим абзацом у військовий час є не на часі, зобов'язує до переобладнання існуючих касових вузлів/боксів інкасації, оренди нових приміщень або в більшості своїй будівництва нових приміщень з боксами інкасації або відокремленими територіями, яке вимагатиме додаткових, несвоєчасних витрат (пошук нових приміщень, демонтаж та перевезення обладнання, засобів відеоспостереження, перевезення сейфів, броньованих касових кабін, засобів відеоспостереження приблизно більше 500 000,00 грн. на переобладнання одного касового вузла/боксу). Для касових вузлів/боксів інкасації пропонуємо впровадити додаткові засоби охорони (відеоспостереження, фізична охорона, забезпечення мінімальної відстані для переміщення цінностей при під'їзді до приміщення, інше); Просимо: - відтермінувати впровадження нових норм, які призведуть до значних витрат та займуть великий період (побудова приміщення кеш центру з шлюзами, сховищем, займає 2-3 роки), до закінчення воєнного стану з наданням терміну на впровадження 3 роки; - застосовувати однакові вимоги до блоків локацій для всіх осіб, які займаються інкасацією коштів та обробкою готівки, а не тільки для банків.</p>	<p>ПУАТ "КБ АККОРДБАНК"</p>	<p>35960913 komashko@accordbank.com.ua</p>	<p>26.02.2024</p>
--	---	---	-----------------------------	--	-------------------