



Правління Національного банку України

Р І Ш Е Н Н Я

Київ

19 лютого 2026 року

№ 48-рш/БТ

Про віднесення акціонерного товариства “МОТОР-БАНК” до категорії неплатоспроможних

Розглянувши пояснювальну записку Департаменту інтегрованого нагляду за банками від 18 лютого 2026 року № В/24-0006/20216/БТ про віднесення акціонерного товариства “МОТОР-БАНК” [ідентифікаційний код юридичної особи в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань (далі – ЄДР) 35345213, адреса місцезнаходження: 01033, м. Київ, вул. Володимирська, буд. 79] (далі – АТ “МОТОР-БАНК”) до категорії неплатоспроможних, Правління Національного банку України зазначає таке.

Рішенням Правління Національного банку України від 16 грудня 2025 року № 466-рш/БТ “Про віднесення акціонерного товариства “МОТОР-БАНК” до категорії проблемних” (далі – Рішення № 466-рш/БТ) у зв’язку із встановленням факту невиконання АТ “МОТОР-БАНК” без обґрунтованих причин письмової вимоги Національного банку України від 06 листопада 2025 року № 24-0003/85383/БТ про усунення порушення вимог пункту 2 розділу II Інструкції про порядок регулювання діяльності банків в Україні, затвердженої постановою Правління Національного банку від 28 серпня 2001 року № 368, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 26 вересня 2001 року за № 841/6032 (зі змінами) (далі – Інструкція № 368), протягом п’яти днів із дня отримання письмової вимоги, а саме привести значення нормативу мінімального розміру регулятивного капіталу (Н1) (далі – норматив Н1) АТ “МОТОР-БАНК” до рівня, не нижчого, ніж його нормативне значення (200 млн грн), АТ “МОТОР-БАНК” віднесено до категорії проблемних строком до 120 днів.

Так, у Рішенні № 466-рш/БТ зазначено, що неспроможність отримання АТ “МОТОР-БАНК” достатнього рівня доходів для покриття витрат за результатами 2023–2024 років призвела до порушення АТ “МОТОР-БАНК” нормативу Н1 (починаючи з 09 травня 2024 року, крім 11 травня 2024 року, 15 травня 2024 року та періоду з 25 травня 2024 року до 31 травня 2024 року. Також починаючи з 01 червня 2024 року до дати прийняття Рішення № 466-рш/БТ, крім періоду з 21 серпня 2024 року до 30 серпня 2024 року), за даними файла з показниками статистичної звітності 6DX “Дані про дотримання

пруденційних нормативів та лімітів відкритої валютної позиції”, розмір регулятивного капіталу АТ “МОТОР-БАНК” погіршувався і станом на 01 січня 2024 року становив 207,9 млн грн, тоді як станом на 01 січня 2025 року – 196,5 млн грн.

Також у Рішенні № 466-рш/БТ зазначено, що протягом 2025 року регулятивний капітал АТ “МОТОР-БАНК” зменшився і станом на 03 грудня 2025 року становив 187,9 млн грн та є меншим, ніж установлене значення (200 млн грн), визначене вимогами пункту 2 розділу II Інструкції № 368.

Відповідно до пункту 2 постанови Правління Національного банку України від 02 липня 2025 року № 72 “Про внесення змін до постанови Правління Національного банку України від 25 лютого 2022 року № 23” (далі – Постанова № 72) Національний банк України (далі – Національний банк) у разі порушення банком пруденційних нормативів, установлених Інструкцією № 368, не складає документа щодо фіксації таких порушень та не застосовує до банку заходів впливу за одночасного дотримання таких умов:

порушення виникли починаючи з 24 лютого 2022 року до дати набрання чинності Постановою № 72 та спричинені негативним впливом військової агресії Російської Федерації проти України;

банк упродовж трьох місяців з дня набрання чинності Постановою № 72 подав до Національного банку план заходів для підтримки або відновлення рівня капіталу (далі – Програма капіталізації) разом із заявою про його погодження та забезпечує виконання Програми капіталізації, погодженої Національним банком, у визначені в ній строки.

У зв’язку із порушенням АТ “МОТОР-БАНК” нормативу Н1 АТ “МОТОР-БАНК” розробило та подало до Національного банку Програму капіталізації АТ “МОТОР-БАНК” (далі – Програма) з листом від 28 серпня 2025 року № 09/1246.

Відповідно до Програми усунення порушення нормативу Н1 передбачалося шляхом включення прибутку за шість місяців 2025 року в розмірі 9,78 млн грн до капіталу АТ “МОТОР-БАНК” відповідно до вимог Положення про порядок визначення банками України розміру регулятивного капіталу, затвердженого постановою Правління Національного банку України від 28 грудня 2023 року № 196 (зі змінами), до 03 листопада 2025 року.

Ураховуючи, що Програма не відповідала вимогам, установленим в абзаці другому пункту 3 Постанови № 72, Комітет з питань нагляду та регулювання діяльності банків, оверсайта платіжної інфраструктури (далі – Комітет з питань нагляду) визнав Програму такою, що не відповідає вимогам, установленим у Постанові № 72 (рішення Комітету з питань нагляду від 26 вересня 2025 року № 24/1015-рк/БТ).

Так, Комітет з питань нагляду зробив висновок, що з урахуванням недоотриманих доходів у липні-серпні 2025 року на суму 1,82 млн грн та сплати штрафу в розмірі 6,25 млн грн за результатами виявлених порушень у діяльності

АТ “МОТОР-БАНК”, зокрема вимог Закону України “Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення”, Закону України “Про валюту і валютні операції”, Положення про порядок організації та здійснення нагляду у сфері фінансового моніторингу, валютного нагляду, нагляду у сфері реалізації спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій), затвердженого постановою Правління Національного банку України від 30 червня 2020 року № 90 (зі змінами), Правил організації статистичної звітності, що подається до Національного банку України в умовах особливого періоду, затверджених постановою Правління Національного банку України від 18 грудня 2018 року № 140 (зі змінами) (далі – Правила № 140), що призвело до зменшення фінансового результату діяльності банку на суму, більшу, ніж очікувало АТ “МОТОР-БАНК”, досягнення запланованого Програмою рівня нормативу Н1 є нереалістичним.

Національний банк надіслав рішення Комітету з питань нагляду від 26 вересня 2025 року № 24/1015-рк/БТ АТ “МОТОР-БАНК” разом із листом від 29 вересня 2025 року № 24-0003/74675/БТ.

Національний банк зафіксував факт порушення АТ “МОТОР-БАНК” вимог пункту 2 розділу II Інструкції № 368 у довідці про виявлені порушення від 21 жовтня 2025 року № В/24-0003/132046/БТ, яку надіслано АТ “МОТОР-БАНК” із листом від 22 жовтня 2025 року № 24-0003/81165/БТ.

Ураховуючи наявність факту порушення АТ “МОТОР-БАНК” вимог нормативно-правового акта Національного банку, Національний банк, керуючись частиною п’ятнадцятою статті 67 Закону України “Про банки і банківську діяльність” (далі – Закон про банки), направив до АТ “МОТОР-БАНК” письмову вимогу від 06 листопада 2025 року № 24-0003/85383/БТ про усунення порушення вимог пункту 2 розділу II Інструкції № 368 протягом п’яти днів із дня отримання письмової вимоги, а саме привести значення нормативу Н1 АТ “МОТОР-БАНК” до рівня, не нижчого, ніж його нормативне значення.

Водночас за результатами безвиїзного банківського нагляду за діяльністю АТ “МОТОР-БАНК” встановлено, що АТ “МОТОР-БАНК” не виконало письмової вимоги Національного банку в установленій строк (розмір регулятивного капіталу АТ “МОТОР-БАНК” станом на 14 листопада 2025 року становив 192,71 млн грн, що менше 200 млн грн).

Рішення № 466-рш/БТ надіслано АТ “МОТОР-БАНК” разом із листом Національного банку від 16 грудня 2025 року № 24-0003/96146/БТ.

На виконання вимог частини сьомої статті 75 Закону про банки та вимог пункту 11.6 глави 11 розділу II Положення про застосування Національним банком України заходів впливу, затвердженого постановою Правління Національного банку України від 17 серпня 2012 року № 346, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17 вересня 2012 року за № 1590/21902 (зі змінами) (далі – Положення № 346), АТ “МОТОР-БАНК” у листі від 24 грудня 2025 року

б/н (вхідний реєстраційний номер 230/121180/БТ від 24 грудня 2025 року) подало план заходів та фінансового оздоровлення щодо приведення своєї діяльності у відповідність до вимог законодавства, затверджений правлінням АТ “МОТОР-БАНК” (протокол засідання від 18 грудня 2025 року № 02/12/25) (далі – Заходи).

Заходи АТ “МОТОР-БАНК” передбачали:

відновлення роботи АТ “МОТОР-БАНК” після кіберінциденту (18 листопада 2025 року на АТ “МОТОР-БАНК” здійснено кібератаку) до 16 січня 2026 року;

утримання клієнтів та відновлення взаємовідносин з клієнтами до 30 січня 2026 року;

ведення прибуткової діяльності за результатами I кварталу 2026 року;

ураховуючи, що до 15 квітня 2026 року технічно неможливо здійснити процедуру з включення прибутку за I квартал 2026 року до капіталу, надіслати до 01 січня 2026 року акціонеру АТ “МОТОР-БАНК” – Міністерству фінансів України (якщо в ЄДР немає відповідного запису, також і Фонду державного майна України) листа про порушення АТ “МОТОР-БАНК” вимог пункту 2 розділу II Інструкції № 368 та про потребу збільшення власного капіталу АТ “МОТОР-БАНК” у I кварталі 2026 року з метою приведення розміру регулятивного капіталу АТ “МОТОР-БАНК” до встановленого Національним банком значення нормативу Н1.

Відповідно до вимог пункту 11.7 глави 11 розділу II Положення № 346 Комітет з питань нагляду протягом п’яти робочих днів із дня надходження до Національного банку розглядає розроблені банком заходи щодо приведення своєї діяльності у відповідність до вимог законодавства / план фінансового оздоровлення щодо їх / його реалістичності, ефективності, відповідності вимогам Національного банку та приймає рішення про їх / його прийнятність або про надання банку обґрунтованих зауважень, які банк зобов’язаний урахувати.

За результатами розгляду Заходів АТ “МОТОР-БАНК” Комітет з питань нагляду в рішенні від 31 грудня 2025 року № 24/1350-рк/БТ “Про розгляд заходів щодо приведення діяльності акціонерного товариства “МОТОР-БАНК” у відповідність до вимог законодавства” (далі – Рішення № 24/1350-рк/БТ) установив, що вони не передбачають поступового, протягом визначеного в Рішенні № 466-рш/БТ строку, приведення АТ “МОТОР-БАНК” нормативу Н1 у відповідність до вимог пункту 2 розділу II Інструкції № 368, та надав АТ “МОТОР-БАНК” обґрунтовані зауваження до Заходів АТ “МОТОР-БАНК”, а саме АТ “МОТОР-БАНК” подати до Національного банку план фінансового оздоровлення (у тому числі програму капіталізації АТ “МОТОР-БАНК”), розроблений та затверджений згідно з вимогами, викладеними в розділі III Положення № 346, що повинен включати строки поступового виконання АТ “МОТОР-БАНК” запланованих заходів та досягнення встановленого

Національним банком значення нормативу Н1 у встановлений у Рішенні № 466-рш/БТ строк.

Рішення № 24/1350-рк/БТ надіслано АТ “МОТОР-БАНК” разом із листом Національного банку від 31 грудня 2025 року № 24-0008/100340/БТ.

Відповідно до вимог пункту 11.7 глави 11 розділу II Положення № 346 банк зобов’язаний протягом п’яти робочих днів із дня отримання рішення Комітету з питань нагляду із зауваженнями до заходів банку щодо приведення своєї діяльності у відповідність до вимог законодавства / плану фінансового оздоровлення подати до Національного банку доопрацьовані з урахуванням зауважень заходи банку щодо приведення своєї діяльності у відповідність до вимог законодавства / план фінансового оздоровлення.

У встановлений вимогами пункту 11.7 глави 11 розділу II Положення № 346 строк АТ “МОТОР-БАНК” надіслало до Національного банку лист від 07 січня 2026 року № 02.01/7БТ, у якому повідомило, що наразі позбавлене можливості скласти та подати до Національного банку доопрацьований план фінансового оздоровлення (у тому числі програму капіталізації АТ “МОТОР-БАНК”), розроблений та затверджений згідно з вимогами, викладеними в розділі III Положення № 346, через незалежні від АТ “МОТОР-БАНК” обставини, а саме:

АТ “МОТОР-БАНК” проходить процедуру юридичного оформлення переходу до статусу державного. Згідно з витягом із протоколу засідання Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2025 року № 58 визначено депозитарну установу, у якій на рахунок, відкритий у цінних паперах, буде зараховано права на акції АТ “МОТОР-БАНК”, функції з управління корпоративними правами держави за якими здійснює Кабінет Міністрів України. Міністерство фінансів України та Фонд державного майна України повинні забезпечити відповідні заходи щодо зарахування акцій АТ “МОТОР-БАНК” на рахунок у цінних паперах держави в зазначеній депозитарній установі. На виконання листа Міністерства фінансів України від 19 грудня 2025 року № 14010-07-7/37531 АТ “МОТОР-БАНК” розробляє проєкт статуту в новій редакції, який відповідатиме вимогам статті 7 Закону про банки, зокрема щодо визначення органом вищого органу управління АТ “МОТОР-БАНК” Кабінету Міністрів України;

наглядова рада АТ “МОТОР-БАНК” не має достатнього складу для проведення правомочних засідань та прийняття рішень відповідно до вимог статті 7 Закону про банки;

в АТ “МОТОР-БАНК” немає визначених на 2026 рік основних (стратегічних) напрямів діяльності державного банку та схваленої Стратегії розвитку державного банку, що належить до виключної компетенції вищого органу управління АТ “МОТОР-БАНК” – Кабінету Міністрів України.

Також АТ “МОТОР-БАНК” зазначає, що має можливість виконати рішення Національного банку щодо складання, подання та виконання реалістичного плану фінансового оздоровлення у встановлений строк лише після визначення нової бізнес-моделі АТ “МОТОР-БАНК”, основних (стратегічних) напрямів

діяльності державного банку, схвалення стратегії розвитку державного банку, скасування рішення щодо обмеження здійснення окремих видів операцій (часткового скасування), а також формування достатнього складу наглядової ради АТ “МОТОР-БАНК” для проведення засідань та прийняття рішень, у тому числі щодо затвердження плану фінансового оздоровлення АТ “МОТОР-БАНК”.

Отже, у встановлений вимогами пункту 11.7 глави 11 розділу II Положення № 346 строк АТ “МОТОР-БАНК” не подало до Національного банку доопрацьований план фінансового оздоровлення.

Факт порушення АТ “МОТОР-БАНК” вимог пункту 11.7 глави 11 розділу II Положення № 346 зафіксовано в довідці про виявлені порушення від 13 січня 2026 року № В/24-0006/4822/БТ (надіслано АТ “МОТОР-БАНК” з листом Національного банку від 14 січня 2026 року № 24-0006/3413/БТ).

Відповідно до вимог статті 67 Закону про банки при здійсненні банківського нагляду Національний банк має право вимагати від банків та їх керівників, відповідальних осіб банківських груп, учасників банківських груп усунення порушень банківського законодавства, виконання нормативно-правових актів Національного банку для уникнення або подолання небажаних наслідків, що можуть поставити під загрозу безпеку коштів, довірених таким банкам, або завдати шкоди належному веденню банківської діяльності.

Національний банк надіслав 19 січня 2026 року АТ “МОТОР-БАНК” письмову вимогу № 24-0006/4788/БТ, у якій вимагав усунути порушення вимог пункту 11.7 глави 11 розділу II Положення № 346 протягом п’яти робочих днів із дня отримання письмової вимоги (тобто до 26 січня 2026 року), а саме подати до Національного банку доопрацьований з урахуванням наданих Рішенням № 24/1350-рк/БТ зауважень план фінансового оздоровлення.

У встановлений письмовою вимогою від 19 січня 2026 року № 24-0006/4788/БТ строк АТ “МОТОР-БАНК” надіслало до Національного банку лист від 22 січня 2026 року № 09/23 БТ, у якому повторно повідомило, що наразі позбавлене можливості скласти та подати план фінансового оздоровлення (у тому числі програму капіталізації АТ “МОТОР-БАНК”), розроблений та затверджений згідно з вимогами розділу III Положення № 346, через низку обставин, раніше викладених у листі АТ “МОТОР-БАНК” від 07 січня 2026 року № 02.01/7БТ, та зазначило, що на сьогодні триває процес набуття АТ “МОТОР-БАНК” статусу державного, за результатами якого має бути закладено фундамент його подальшої стабільної діяльності. АТ “МОТОР-БАНК” не має можливості пришвидшити цей процес, у зв’язку з чим виникає складність у розумінні механізму виконання письмової вимоги від 19 січня 2026 року № 24-0006/4788/БТ у встановлений строк.

Отже, АТ “МОТОР-БАНК” не забезпечило виконання письмової вимоги від 19 січня 2026 року № 24-0006/4788/БТ у визначений строк, а саме не подало до Національного банку доопрацьований з урахуванням наданих Рішенням № 24/1350-рк/БТ зауважень оновлений план фінансового оздоровлення.

Факт невиконання АТ “МОТОР-БАНК” письмової вимоги від 19 січня 2026 року № 24-0006/4788/БТ зафіксовано в довідці про невиконання письмової вимоги про усунення порушення від 03 лютого 2026 року № В/24-0006/13209/БТ, надісланий АТ “МОТОР-БАНК” з листом від 03 лютого 2026 року № 24-0006/9697/БТ.

На виконання вимог пункту 70 розділу VI Положення про здійснення Національним банком України безвиїзного банківського нагляду, затвердженого постановою Правління Національного банку України від 06 грудня 2018 року № 135 (зі змінами), АТ “МОТОР-БАНК” у листі від 10 лютого 2026 року № 09/9 повідомило, що ознайомилося з довідкою про невиконання письмової вимоги про усунення порушення від 03 лютого 2026 року № В/24-0006/13209/БТ, надісланою Національним банком як додаток до листа від 03 лютого 2026 року № 24-0006/9697/БТ.

Додаткових пояснень / заперечень від АТ “МОТОР-БАНК” до Національного банку не надходило.

Після віднесення АТ “МОТОР-БАНК” до категорії проблемних його фінансовий стан погіршується, що підтверджується результатами аналізу дотримання АТ “МОТОР-БАНК” вимог банківського законодавства та нормативно-правових актів Національного банку з використанням статистичної звітності, поданої АТ “МОТОР-БАНК” до Національного банку відповідно до Правил організації статистичної звітності, що подається до Національного банку України, затверджених постановою Правління Національного банку України від 13 листопада 2018 року № 120 (зі змінами), та Правил № 140.

За даними файла з показниками статистичної звітності 6RX “Дані щодо розрахунку розміру регулятивного капіталу”, із 16 грудня 2025 року (дата прийняття рішення про віднесення АТ “МОТОР-БАНК” до категорії проблемних) до 18 лютого 2026 року регулятивний капітал АТ “МОТОР-БАНК” зменшився на 13,19 млн грн і станом на 18 лютого 2026 року становив 173,13 млн грн.

Основною причиною зменшення регулятивного капіталу є збільшення збитку за результатами діяльності АТ “МОТОР-БАНК” [за даними файла з показниками статистичної звітності 01X “Дані про залишки на рахунках” (далі – файл 01X), станом на 16 грудня 2025 року фінансовим результатом діяльності АТ “МОТОР-БАНК” був збиток у розмірі 7,99 млн грн, а вже станом на 01 січня 2026 року, за даними файла з показниками статистичної звітності 02X “Дані про обороти та залишки на рахунках”, – 16,31 млн грн].

АТ “МОТОР-БАНК” і надалі здійснює збиткову діяльність. Станом на 18 лютого 2026 року, за даними файла 01X, фінансовим результатом діяльності АТ “МОТОР-БАНК” є збиток (нараховані витрати перевищують нараховані доходи) у розмірі 5,01 млн грн.

Таким чином, погіршення фінансового стану АТ “МОТОР-БАНК” свідчить про те, що АТ “МОТОР-БАНК” не має дієвих заходів стосовно приведення

розміру регулятивного капіталу АТ “МОТОР-БАНК” до встановленого Національним банком значення, що зумовлює високий рівень ризику для фінансової стійкості й стабільної діяльності АТ “МОТОР-БАНК” та становить загрозу інтересам вкладників чи інших кредиторів АТ “МОТОР-БАНК”.

Вищезазначене свідчить про неможливість приведення АТ “МОТОР-БАНК” своєї діяльності у відповідність до вимог законодавства України в установленій у Рішенні № 466-рш/БТ строк.

Згідно зі статтею 67 Закону про банки Національний банк у межах виконання покладених на нього наглядових функцій може застосовувати професійне судження під час здійснення оцінки фінансового стану банку, ризиків, притаманних його діяльності, адекватності капіталу та ліквідності банку ризикам, на які наражається або може наражатися банк, ефективності систем управління ризиками та внутрішнього контролю, у тому числі впливу ризиків і стрес-факторів на ефективне, надійне та розсудливе управління банком, фінансову стабільність і захист інтересів вкладників та інших кредиторів банку.

Висновок про погіршення фінансового стану АТ “МОТОР-БАНК” та неможливість АТ “МОТОР-БАНК” привести свою діяльність у відповідність до вимог законодавства України в строк, установленій у Рішенні № 466-рш/БТ, сформовано Правлінням Національного банку з урахуванням принципів, визначених у статті 67 Закону про банки.

Слід також зазначити, що у зв’язку зі встановленням факту здійснення АТ “МОТОР-БАНК” ризикової діяльності, що становить загрозу інтересам вкладників чи інших кредиторів АТ “МОТОР-БАНК” за такою ознакою, як недостатність доходів банку, що створює ризик майбутніх зменшення регулятивного капіталу АТ “МОТОР-БАНК” та порушення встановлених Національним банком пруденційних нормативів капіталу, Комітет з питань нагляду 14 серпня 2023 року прийняв рішення № 24/1477-рк/БТ про застосування до АТ “МОТОР-БАНК” заходу впливу у вигляді обмеження здійснення окремих видів здійснюваних АТ “МОТОР-БАНК” операцій до 14 серпня 2024 року (включно) (далі – Рішення № 24/1477-рк/БТ).

Зважаючи на неприпинення здійснення АТ “МОТОР-БАНК” ризикової діяльності за зазначеною вище ознакою, що становить загрозу інтересам вкладників чи інших кредиторів АТ “МОТОР-БАНК”, Комітет з питань нагляду прийняв рішення від 12 серпня 2024 року № 24/1032-рк/БТ про продовження строку дії заходу впливу у вигляді обмеження здійснення окремих видів здійснюваних АТ “МОТОР-БАНК” операцій, застосованого Рішенням № 24/1477-рк/БТ, до 14 серпня 2025 року (включно).

Беручи до уваги продовження здійснення АТ “МОТОР-БАНК” ризикової діяльності та показники діяльності АТ “МОТОР-БАНК”, зокрема ведення АТ “МОТОР-БАНК” збиткової діяльності за результатами 2022–2024 років, що свідчить про недостатність доходів АТ “МОТОР-БАНК” та призвело до порушення АТ “МОТОР-БАНК” нормативу Н1, а також створює загрозу

збереженню коштів вкладників та інших кредиторів, Комітет з питань нагляду 11 серпня 2025 року прийняв рішення № 24/870-рк/БТ про продовження до 14 серпня 2026 року (включно) дію заходу впливу у вигляді обмеження здійснення окремих видів здійснюваних АТ “МОТОР-БАНК” операцій, застосованого Рішенням № 24/1477-рк/БТ.

Крім того, згідно з додатком І до листа про наміри від 17 червня 2024 року № 14287/0/2-24, адресованого Директору-розпоряднику Міжнародного валютного фонду, та пункту 58 додатка І до Меморандуму про економічну та фінансову політику (є додатком до листа) всі системні банки з мажоритарною державною власністю підпадатимуть під сферу відповідальності Міністерства фінансів України, а будь-які несистемні банки, що перейдуть у державну власність, не будуть докапіталізовані за рахунок бюджетних ресурсів, а будуть передані Фонду гарантування вкладів фізичних осіб для врегулювання у разі порушення пруденційних вимог.

У частині дев'ятій статті 75 Закону про банки встановлено, що Національний банк має право прийняти рішення про визнання діяльності банку такою, що відповідає законодавству, або про віднесення банку до категорії неплатоспроможних у будь-який час протягом 120 днів із дня віднесення банку до категорії проблемних.

Згідно з пунктом 6 частини першої статті 76 Закону про банки Національний банк зобов'язаний прийняти рішення про віднесення банку до категорії неплатоспроможних у разі невиконання банком, віднесеним до категорії проблемного, розпорядження, рішення Національного банку (у тому числі про застосування заходів впливу / санкцій) та/або вимоги Національного банку щодо усунення порушень банківського законодавства, нормативно-правових актів Національного банку протягом визначеного Національним банком строку.

Ураховуючи невиконання АТ “МОТОР-БАНК” письмової вимоги від 19 січня 2026 року № 24-0006/4788/БТ усунути порушення вимог пункту 11.7 глави 11 розділу II Положення № 346 в частині неподання до Національного банку доопрацьованого з урахуванням наданих у Рішенні № 24/1350-рк/БТ зауважень плану фінансового оздоровлення протягом визначеного строку, продовження здійснення ризикової діяльності, що загрожує інтересам кредиторів і вкладників, відсутність дієвих заходів щодо поліпшення фінансового стану та приведення АТ “МОТОР-БАНК” своєї діяльності у відповідність до вимог законодавства України, у тому числі нормативно-правових актів Національного банку, після віднесення його до категорії проблемних, зростання ризиків щодо виконання АТ “МОТОР-БАНК” своїх зобов'язань перед вкладниками та іншими кредиторами, віднесення АТ “МОТОР-БАНК” до категорії неплатоспроможних є заходом впливу, адекватним вчиненням АТ “МОТОР-БАНК” порушенням і рівню загрози інтересам вкладників та інших кредиторів АТ “МОТОР-БАНК”.

Ураховуючи вищезазначене, з метою захисту інтересів вкладників та інших кредиторів АТ “МОТОР-БАНК”, керуючись вимогами статей 7, 15, 55 Закону України “Про Національний банк України”, статей 66, 67, 75, 76 Закону про банки, глави 12 розділу II Положення № 346, Правління Національного банку **вирішило:**

1. Віднести АТ “МОТОР-БАНК” до категорії неплатоспроможних.
 2. Департаменту інтегрованого нагляду за банками (Андрій Котюжинський) та Департаменту ліцензування (Дар’я Софіна) повідомити про прийняття цього рішення АТ “МОТОР-БАНК”, учасника АТ “МОТОР-БАНК” та Фонд гарантування вкладів фізичних осіб.
 3. Департаменту інтегрованого нагляду за банками (Андрій Котюжинський) надіслати це рішення Фонду гарантування вкладів фізичних осіб.
 4. Департаменту комунікацій (Юлія Євтушенко) забезпечити оприлюднення повного тексту цього рішення з обґрунтуванням його прийняття на сторінках Офіційного інтернет-представництва Національного банку з урахуванням вимог Закону України “Про захист персональних даних” та надати для опублікування в газеті “Голос України” або “Урядовий кур’єр” інформацію про оприлюднення повного тексту цього рішення.
 5. Структурним підрозділам Національного банку відповідно до своїх функціональних обов’язків отримувати звітність від АТ “МОТОР-БАНК” у встановленому Національним банком порядку.
 6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника Голови Національного банку Дмитра Олійника та директора Департаменту інтегрованого нагляду за банками Андрія Котюжинського.
 7. Рішення набирає чинності з дня доведення його до відома АТ “МОТОР-БАНК” та може бути оскаржене протягом трьох місяців із дня його оприлюднення до адміністративного суду в порядку, визначеному Кодексом адміністративного судочинства України.
- Відповідно до частини другої статті 74 Закону України “Про Національний банк України” оскарження цього рішення не зупиняє його виконання.

Голова

Андрій ПИШНИЙ

Інд. 24