



Правління Національного банку України
ПОСТАНОВА

30 травня 2022 року

Київ

№ 108

Про деякі питання здійснення обов'язкового
страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів

Відповідно до статей 7, 15, 55¹, 56 Закону України “Про Національний банк України”, статей 21, 27, 28 Закону України “Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг”, статті 36 Закону України “Про страхування”, статей 1, 7, 8, 11, 33, 36, 55 Закону України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, з метою вдосконалення державного регулювання діяльності з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів Правління Національного банку України **постановляє**:

1. Затвердити за поданням Моторного (транспортного) страхового бюро України:

1) Положення про перелік, значення та порядок застосування коригуючих коефіцієнтів під час укладання страховиками договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що додається;

2) Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що додається;

3) розмір базового страхового платежу за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у розмірі 180 гривень;

4) максимальні розміри страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, у разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників Національної поліції України в розмірі 80 000 гривень на потерпілого.

2. Визнати такими, що втратили чинність, нормативно-правові акти Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України та Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, згідно з переліком, що додається.

3. Постанова набирає чинності з 01 липня 2022 року.

Голова

Кирило ШЕВЧЕНКО

Інд. 33

Аркуші погодження додаються.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Постанова Правління
Національного банку України
30 травня 2022 року № 108

Положення про перелік, значення та порядок застосування
коригуючих коефіцієнтів під час укладання страховиками договорів
обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів

1. Це Положення розроблене відповідно до Законів України “Про Національний банк України”, “Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг”, “Про страхування”, “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”.

2. Терміни в цьому Положенні вживаються в значеннях, наведених у Законах України “Про страхування”, “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон).

3. Вимоги цього Положення поширюються на страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та укладають договори за цим видом страхування.

4. Це Положення визначає:

1) порядок та особливості застосування коригуючих коефіцієнтів під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

2) перелік та значення коригуючих коефіцієнтів за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

3) особливості застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

5. Страховик зобов'язаний застосовувати:

1) базовий страховий платіж, затверджений у підпункті 3 пункту 1 постанови Правління Національного банку України “Про деякі питання

здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”;

2) коригуючі коефіцієнти та їх розміри в значеннях, визначених у додатку 1 до цього Положення, з урахуванням вимог пунктів 7 і 10 цього Положення.

6. Під час розрахунку страхового платежу пільги для окремих категорій громадян України відповідно до пункту 13.2 статті 13 Закону застосовуються лише за наявності відповідних підтвердних документів, що підтверджують статус та право таких категорій громадян на пільгу.

7. Страховик для заохочення безаварійної експлуатації транспортних засобів під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів більше ніж на пів року має право застосовувати коригуючий коефіцієнт залежно від наявності чи відсутності страхових випадків з вини осіб, відповідальність яких застрахована, у період дії попередніх договорів.

8. Страховик, який має намір застосовувати коригуючий коефіцієнт бонус-малус, зобов'язаний затвердити порядок застосування такого коефіцієнта та оприлюднити його на вебсайті (вебсторінці) страховика в мережі Інтернет. Порядок застосування коефіцієнта бонус-малус має відповідати вимогам цього Положення та пунктів 8.2–8.4 статті 8 Закону щодо визначення класу страхувальника.

9. Страховик у разі внесення змін до порядку застосування коефіцієнта бонус-малус або затвердження нового порядку зобов'язаний оприлюднити такий порядок на власному вебсайті (вебсторінці) у мережі Інтернет та відповідні документи не менше ніж за 30 календарних днів до дати впровадження таких змін або нового порядку.

10. Страховик має право за наявності відповідних підтвердних документів у страхувальника застосовувати коригуючий коефіцієнт бонус-малус відповідно до Схеми застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів згідно з додатком 2 до цього Положення.

Додаток 1

до Положення про перелік, значення та порядок застосування коригуючих коефіцієнтів під час укладання страховиками договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (підпункт 2 пункту 5)

Коригуючі коефіцієнти та їх розміри

Таблиця

№ з/п	Тип коригуючого коефіцієнта	Значення коригуючого коефіцієнта	Порядок визначення
1	2	3	4
1	I. Тип транспортного засобу (К1)		Визначається відповідно до відомостей про тип транспортного засобу, зазначений у документі про його реєстрацію. Якщо такого документа немає або в наявному документі зазначено іншу класифікацію типу транспортного засобу, ніж передбачена законодавством України про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, зазначаються типи транспортних засобів, визначені заводом-виробником або уповноваженою установою
2	1. Легковий автомобіль з робочим об'ємом двигуна		
3	1) до 1 600 (включно) кубічних сантиметрів	1	
4	2) 1 601–2 000 (включно) кубічних сантиметрів	1,14	
5	3) 2 001–3 000 (включно) кубічних сантиметрів	1,18	
6	4) понад 3 001 кубічний сантиметр	1,82	
7	5) легковий електромобіль (виключно із силовим електродвигуном, крім гібридних авто)	0,9	
8	2. Причіп до легкового автомобіля	0,34	
9	3. Автобус із кількістю місць для сидіння		
10	1) до 20 (включно)	2,55	
11	2) понад 20	3	
12	4. Вантажний автомобіль вантажопідйомністю		
13	1) до 2 тонн (включно)	2	
14	2) понад 2 тонни	2,18	

1	2	3	4
15	5. Причіп до вантажного автомобіля	0,5	
16	6. Мотоцикл та моторолер з робочим об'ємом двигуна		
17	1) до 300 кубічних сантиметрів (включно)	0,34	
18	2) понад 301 кубічний сантиметр	0,68	
19	П. Місце реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або місцезнаходження юридичної особи (К2)		Визначається за місцем реєстрації (проживання) власника транспортного засобу (фізичної особи) або за місцезнаходженням юридичної особи відповідно до документа про реєстрацію транспортного засобу
20	1) Київ	3,2–4,8	
21	2) Дніпро, Львів, Одеса, Харків, Бориспіль, Боярка, Бровари, Буча, Васильків, Вишгород, Вишневе, Ірпінь, Обухів	2,3–3,5	
22	3) Донецьк, Запоріжжя, Кривий Ріг	1,8–2,8	
23	4) Алчевськ, Бердянськ, Біла Церква, Вінниця, Горлівка, Євпаторія, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Кам'янське, Керч, Кропивницький, Краматорськ, Кременчук, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Сєвєродонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернівці, Чернігів		

1	2	3	4
24	5) інші населені пункти України	1–1,6	
25	6) для транспортних засобів, які зареєстровані в інших країнах	5–10	
26	III. Сфера використання транспортного засобу (КЗ)	Визначається залежно від сфери використання транспортного засобу	
27	1) легковий автомобіль (крім таксі), який використовується фізичною особою		1
28	2) легковий автомобіль (крім таксі), який використовується юридичною особою		1,1–1,4
29	3) вантажний автомобіль, автобус із кількістю місць для сидіння до 20 (крім таксі), автобус із кількістю місць понад 20, причіп до вантажного та легкового автомобілів, мотоцикл та моторолер		1
30	4) легковий автомобіль або автобус з кількістю місць для сидіння до 20, який використовується фізичною особою для надання послуг із перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування або для надання послуг із перевезення пасажирів та їх багажу на таксі		1,1–1,4
31	5) легковий автомобіль або автобус з кількістю місць для сидіння до 20, який		1,1–1,5

1	2	3	4
	використовується юридичною особою для надання послуг із перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом загального користування або для надання послуг із перевезення пасажирів та їх багажу на таксі		
32	IV. Власник транспортного засобу (К4)		Визначається залежно від категорії власника транспортного засобу відповідно до документа про реєстрацію транспортного засобу (фізична або юридична особа)
33	1) фізична особа	1,27–1,76	
34	2) юридична особа	1,2	
35	V. Період використання транспортного засобу (К5)		Визначається залежно від періоду використання транспортного засобу (за потреби страхувальника), але не може становити менше шести календарних місяців. Значення коригуючого коефіцієнта К5, зазначені у рядках 37–42 колонки 3 цієї таблиці, можуть застосовуватися виключно для договорів, що укладаються строком на один рік
36	1) дорівнює строку дії договору	1	
37	2) 6 місяців	0,7	
38	3) 7 місяців	0,75	
39	4) 8 місяців	0,8	
40	5) 9 місяців	0,85	
41	6) 10 місяців	0,9	
42	7) 11 місяців	0,95	
43	VI. Показники збитковості/прибутковості діяльності страховика з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (К6)	1–5	Визначається страховиком за результатами аналізу показників збитковості/прибутковості власної діяльності за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

1	2	3	4
44	VII. Строк дії договору страхування (К7)		Визначається для таких категорій транспортних засобів, щодо яких відповідно до законодавства України можуть бути укладені договори на строк менше ніж один рік: 1) незареєстрованих транспортних засобів – на час до їх реєстрації; 2) тимчасово зареєстрованих – на час до їх постійної реєстрації; 3) зареєстрованих на території іноземних держав – на час їх перебування на території України; 4) транспортних засобів, які проходять обов'язковий технічний контроль, – відповідно до Закону України “Про дорожній рух”. Під час укладання договорів страхування строк дії договору може визначатися лише значеннями, для яких установлений відповідний коригуючий коефіцієнт
45	1) 15 днів	0,15	
46	2) 1 місяць	0,2	
47	3) 2 місяці	0,3	
48	4) 3 місяці	0,4	
49	5) 4 місяці	0,5	
50	6) 5 місяців	0,6	
51	7) 6 місяців		
52	а) виключно для транспортних засобів, які підлягають обов'язковому технічному контролю двічі на рік відповідно до Закону України “Про дорожній рух”	0,5	
53	б) для інших транспортних засобів	0,7	
54	9) 7 місяців	0,75	
55	10) 8 місяців	0,8	
56	11) 9 місяців	0,85	
57	12) 10 місяців	0,9	
58	13) 11 місяців	0,95	
59	14) 1 рік	1	
60	VIII. Спосіб укладання договору страхування (К8)		Визначається залежно від способу укладання договору (електронний договір або укладений на паперовому носії)
61	1) на паперовому носії	1	
62	2) електронний договір	0,9–1	
63	IX. Наявність чи відсутність страхових випадків у період дії попередніх договорів страхування (коефіцієнт бонус-малус)		Схема застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних
64	1) клас М	1,8	
65	2) клас 0	1,6	
66	3) клас 1	1,4	

Продовження додатка 1
Продовження таблиці

1	2	3	4
67	4) клас 2	1,2	засобів наведена в додатку 2 до Положення про перелік, значення та порядок застосування коригуючих коефіцієнтів під час укладання страховиками договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів
68	5) клас 3	1,00	
69	6) клас 4	0,99	
70	7) клас 5	0,98	
71	8) клас 6	0,97	
72	9) клас 7	0,96	
73	10) клас 8	0,95	
74	11) клас 9	0,94	
75	12) клас 10	0,93	
76	13) клас 11	0,92	
77	14) клас 12	0,91	
78	15) клас 13	0,9	

Додаток 2

до Положення про перелік, значення та порядок застосування коригуючих коефіцієнтів під час укладання страховиками договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (пункт 10)

Схема застосування коригуючого коефіцієнта бонус-малус під час укладання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Таблиця

№ з/п	Клас на початок строку страхування	Коригуючий коефіцієнт	Клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини страхувальника			
			0 виплат	1 виплата	2 виплати	3 виплати
1	2	3	4	5	6	7
1	М	1,8	0	М	М	М
2	0	1,6	1	М	М	М
3	1	1,4	2	М	М	М
4	2	1,2	3	1	М	М
5	3	1,00	4	1	М	М
6	4	0,99	5	2	М	М
7	5	0,98	6	3	1	М
8	6	0,97	7	4	1	М
9	7	0,96	8	4	1	М
10	8	0,95	9	5	2	М
11	9	0,94	10	5	2	1
12	10	0,93	11	6	2	1
13	11	0,92	12	6	2	1
14	12	0,91	13	6	2	1
15	13	0,9	13	7	2	1

ЗАТВЕРДЖЕНО
Постанова Правління
Національного банку України
30 травня 2022 року № 108

Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов'язкового
страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних
транспортних засобів

І. Загальні положення

1. Це Положення розроблене відповідно до Законів України “Про Національний банк України”, “Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг”, “Про страхування”, “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон).

2. Терміни в цьому Положенні вживаються в таких значеннях:

1) база даних Моторного (транспортного) страхового бюро України (далі – МТСБУ) – єдина централізована база даних МТСБУ щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

2) ідентифікаційний набір даних – мінімальний набір реквізитів, відомості у яких є достатніми для їх ідентифікації в базі даних МТСБУ;

3) ідентифікація відомостей – перевірка відомостей на наявність у них реквізитів, що містять унікальні, коректні та повні коди, які забезпечують неповторність таких відомостей у межах бази даних МТСБУ;

4) користувачі відкритої інформації бази даних МТСБУ – страховики – члени МТСБУ, органи державної влади, підприємства, установи, організації, громадяни;

5) користувачі інформації з обмеженим доступом до бази даних МТСБУ – страховики – члени МТСБУ та страхувальники (у частині інформації щодо укладених такими страховиками та страхувальниками договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності) МТСБУ, Національний банк України (далі – Національний банк) та органи державної влади;

6) обов'язковий набір даних – набір реквізитів і відомостей, які є достатніми для формування обов'язкових та стандартних звітів із бази даних МТСБУ;

7) оператор єдиної централізованої бази даних (далі – оператор) – МТСБУ, яке забезпечує створення, ведення, матеріально-технічне та технологічне забезпечення єдиної централізованої бази даних, збереження і захист інформації, що міститься в ній;

8) повний набір даних – набір реквізитів і відомостей, які є достатніми для виконання всіх доступних у базі даних МТСБУ функцій пошуку, аналізу, формування форм та звітів;

9) постачальники інформації до бази даних МТСБУ – страховики – члени МТСБУ, МТСБУ, державні органи у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;

10) програмне забезпечення страховика – сукупність програмних засобів та систем обробки інформації страховика, призначених для виконання страховиком – членом МТСБУ завдань з формування та передавання відомостей до бази даних МТСБУ та потрібних для укладення електронних договорів страхування;

11) централізовані довідники – класифіковані та кодифіковані відомості, значення та коди яких є єдиними для всіх користувачів бази даних МТСБУ та для всіх записів бази даних МТСБУ.

Інші терміни в цьому Положенні вживаються в значеннях відповідно до Законів України “Про інформацію”, “Про електронну комерцію”, “Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах”.

3. Метою створення єдиної централізованої бази даних МТСБУ щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів є накопичення відомостей про чинні та припинені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності), страхові випадки, що мали місце, транспортні засоби та їх власників для організації обміну інформацією про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності та контролю за його здійсненням.

4. Основними функціями єдиної централізованої бази даних є:

1) накопичення інформації про чинні та припинені договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, страхові

випадки, що мали місце, транспортні засоби та їх власників, страхувальників та потерпілих;

2) накопичення інформації щодо показників діяльності з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

3) надання відкритої інформації для вільного і загальнодоступного користування;

4) надання інформації обмеженого доступу страховикам – членам МТСБУ, а також органам державної влади відповідно до їх компетенції, установлені законодавством України.

II. Перелік інформації, що обов'язково надається страховиками, іншими особами для формування інформаційних ресурсів бази даних МТСБУ

5. Страховики – члени МТСБУ обов'язково здійснюють збір та постачання інформації до бази даних МТСБУ за формою, установленю в додатку до цього Положення:

1) відомості про втрачені, зіпсовані та знищені бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

2) відомості про укладені та достроково припинені внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

3) відомості про страхові випадки за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, хід їх урегулювання та виплати страхового відшкодування;

4) відомості про укладені та достроково припинені договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

5) відомості про вимоги до страховиків – повних членів МТСБУ, що надійшли за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, хід їх урегулювання та розмір виплат страхового відшкодування за цими договорами.

6. Оператор здійснює постачання до бази даних МТСБУ такої інформації:

1) відомості про видані страховикам – членам МТСБУ бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;

2) відомості про видані страховикам – членам МТСБУ бланки полісів за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів “Зелена картка”.

7. Оператор забезпечує формування програмними засобами бази даних МТСБУ відомостей, потрібних для укладення електронних договорів страхування.

8. До компетенції МТСБУ належить визначення критеріїв перевірки коректності інформації, що надається страховиками.

МТСБУ за потреби розширює перелік відомостей, що надаються страховиками – членами МТСБУ до бази даних МТСБУ, та уточнює віднесення відомостей до певного набору даних.

9. Контроль за якістю відомостей, що надаються страховиками – членами МТСБУ до бази даних МТСБУ, виконується шляхом порівняння наданих страховиками даних щодо забезпечених транспортних засобів та про події, що мають ознаки страхових випадків, з відповідними даними органів державної влади у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

МТСБУ перевіряє повноту даних шляхом проведення звірки програмними засобами бази даних МТСБУ звітних даних страховика щодо здійснення страхової діяльності, що складаються та подаються відповідно до порядку та за формами, визначеними Національним банком, з аналогічною інформацією, отриманою з бази даних МТСБУ, не менше одного разу на квартал.

10. МТСБУ забезпечує можливість інформаційної інтеграції з базами даних органів державної влади згідно із законодавством України.

Ш. Порядок надання постачальниками інформації до бази даних МТСБУ

11. Постачальники щодня вносять інформацію до бази даних МТСБУ.

Авторизований доступ постачальникам до бази даних МТСБУ надає МТСБУ.

12. Інформація, яка надається постачальниками інформації до бази даних МТСБУ, повинна бути достовірною, без помилок та перекручень і забезпечувати однозначне тлумачення її користувачами, а також можливість однозначної ідентифікації потрібних відомостей.

13. Оператор вносить інформацію до бази даних МТСБУ в такому порядку:

1) внесення інформації про видачу страховикам – членам МТСБУ бланків полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів у строк не більше ніж два робочих дні з дня видачі бланків;

2) внесення інформації про страховиків – членів МТСБУ, включаючи страховиків, які мають право укладати договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів “Зелена картка”, а також, які позбавлені такого права, – у строк не більше ніж два робочих дні з дня прийняття відповідного рішення.

14. Страховики – члени МТСБУ вносять інформацію до бази даних МТСБУ також засобами програмного забезпечення страховика в такому порядку:

1) відомості про втрачені та зіпсовані бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики – члени МТСБУ у строк не більше ніж два робочих дні з дня втрати чи псування бланка;

2) відомості про знищені бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, визнані МТСБУ непридатними для подальшого використання, надають страховики – члени МТСБУ у строк не більше ніж два робочих дні з дня підписання акта про знищення бланків;

3) відомості про укладені внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, оформлені на бланках полісів, надають страховики – члени МТСБУ у строк не більше ніж два робочих дні з дня укладання цих договорів;

4) відомості про укладені договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, оформлені на бланках полісів, надають страховики – повні члени МТСБУ у строк не більше ніж два робочих дні з дня укладання цих договорів;

5) відомості про укладені електронні договори страхування надаються страховиком у день реєстрації такого договору в базі даних МТСБУ;

6) відомості про зміни в укладених договорах обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики – члени МТСБУ протягом двох робочих днів з дня підписання страховальником поліса з внесеними змінами, якщо договір оформлений на бланку поліса, та в день реєстрації страховиком відповідних змін у базі даних МТСБУ – для електронних договорів страхування;

7) інформацію про дострокове припинення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики – члени МТСБУ протягом п'яти робочих днів із дня анулювання, дострокового припинення, переоформлення договору, якщо поліс оформлений на бланку, та в день реєстрації страховиком відповідних змін у базі даних МТСБУ – для електронних договорів страхування;

8) інформацію про настання події, яка має ознаки страхового випадку, за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики – члени МТСБУ протягом двох робочих днів із дня реєстрації заяви про настання страхового випадку в страховика – члена МТСБУ;

9) інформацію про виплату страхового відшкодування за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики – члени МТСБУ протягом п'яти робочих днів із дня здійснення відповідної платіжної операції;

10) інформацію про зміну відомостей та додаткові відомості про страховий випадок за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики – члени МТСБУ протягом двох робочих днів із дня реєстрації цих змін в інформаційній системі страховика – члена МТСБУ;

11) інформацію про хід або закінчення врегулювання страхового випадку (закриття справи) за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів надають страховики – члени МТСБУ протягом п'яти робочих днів із дня реєстрації цієї інформації в інформаційній системі страховика – члена МТСБУ;

12) інформацію про вимоги, що надійшли за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників

наземних транспортних засобів “Зелена картка”, протягом трьох робочих днів із дня реєстрації вимог у страховика – повного члена МТСБУ.

15. Страховики – члени МТСБУ надають інформацію, яка є частиною централізованих довідників, відповідно до кодів та значень централізованих довідників. Така інформація повинна складатися з повних найменувань та кодів відповідних централізованих довідників.

IV. Порядок користування базою даних МТСБУ

16. Порядок розпорядження інформацією з бази даних МТСБУ регулюється цим Положенням.

17. МТСБУ не має права розголошувати надану постачальниками інформацію, яка згідно із законодавством України визначена конфіденційною, за винятком випадків, передбачених Законом, Законами України “Про захист персональних даних”, “Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах”, “Про інформацію” (далі – Закони України) та іншими законодавчими актами з питань захисту інформації.

18. Оператор бази даних МТСБУ забезпечує використання інформації, що зберігається в базі даних МТСБУ, відповідно до Закону та цього Положення.

19. Порядок користування інформацією, що зберігається в базі даних МТСБУ, здійснюється відповідно до Закону, цього Положення, Законів України та інших законодавчих актів із питань захисту інформації.

20. Дирекція МТСБУ формує, поповнює та змінює централізовані довідники.

V. Порядок надання користувачам інформації з бази даних МТСБУ

21. Інформація з єдиної централізованої бази даних є власністю МТСБУ.

22. МТСБУ надає відомості з бази даних за запитом користувачів у порядку та за умовами відповідно до Закону, цього Положення, Законів України та інших законодавчих актів із питань захисту інформації.

23. Інформація, отримана з бази даних МТСБУ, використовується з метою отримання відомостей про наявність чи відсутність договору обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на день скоєння дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП) та страховика, який застрахував цивільно-правову відповідальність

власника наземного транспортного засобу на день ДТП або на день укладення договору обов'язкового страхування.

24. Оператор надає інформацію про виплати за вимогами, що надійшли за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів "Зелена картка", протягом двох робочих днів із дня здійснення дирекцією МТСБУ відповідної платіжної операції.

25. Інформація з єдиної централізованої бази даних МТСБУ поділяється на відкриту та інформацію з обмеженим доступом і надається користувачам безоплатно.

26. До інформації з обмеженим доступом належать:

- 1) відомості про особу страхувальника;
- 2) інформація, отримана страховиком під час урегулювання страхового випадку.

27. Інформація з обмеженим доступом надається користувачам, які визначені цим Положенням.

28. Для страховиків – членів МТСБУ база даних МТСБУ є джерелом інформації:

- 1) потрібної для прийняття рішення про застосування коефіцієнтів бонус-малус;
- 2) потрібної для формування інструментами бази даних МТСБУ статистичних та фінансових звітів у межах прав доступу страховика – члена МТСБУ;
- 3) щодо результатів завантажень та перевірки відомостей, що постачаються до бази даних МТСБУ.

29. До відкритої інформації належать відомості про наявність або відсутність у базі даних договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на день скоєння ДТП та відомості про страховика, який уклав відповідний договір страхування. Відкрита інформація надається користувачам шляхом доступу через Інтернет до відповідного інформаційного ресурсу та/або в порядку, передбаченому

законодавством про звернення громадян, та/або відповідно до укладених договорів із МТСБУ.

30. Інформація з бази даних МТСБУ надається на письмову вимогу органів судової влади, органів прокуратури, органів досудового розслідування та інших органів державної влади (посадових осіб) у зв'язку зі здійсненням ними повноважень, визначених Кримінальним процесуальним кодексом України, Законами України “Про судоустрій і статус суддів”, “Про прокуратуру” та на вимогу інших органів державної влади (посадових осіб) у випадках, прямо визначених законодавством України.

31. МТСБУ в обов'язковому порядку забезпечує можливість отримання Національним банком інформації з бази даних МТСБУ.

32. Інформація з бази даних МТСБУ про особу не може бути надана третій особі або поширена будь-яким іншим чином без письмової згоди особи, відомості про яку занесено до бази даних МТСБУ, крім випадків, передбачених законодавством про захист персональних даних.

33. МТСБУ несе відповідальність за збереження і захист інформації, що міститься в єдиній централізованій базі даних.

Додаток
до Положення про єдину централізовану
базу даних щодо обов'язкового
страхування цивільно-правової
відповідальності власників наземних
транспортних засобів
(пункт 5 розділу II)

Перелік інформації, що має надаватися страховиками – членами МТСБУ
до бази даних МТСБУ

I. Перелік інформації про укладені договори обов'язкового страхування
цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів

1. Перелік інформації про укладені внутрішні договори обов'язкового
страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних
транспортних засобів:

Таблиця 1

№ з/п	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Серія поліса	I	Заповнюється для бланків полісів
2	Номер поліса	I	Заповнюється для бланків полісів
3	Номер електронного договору страхування	I	Заповнюється під час укладення електронних договорів, формується програмними засобами єдиної централізованої бази даних МТСБУ
4	Страховик	I	
5	Статус договору (укладений договір, достроково припинений договір)	I	
6	Строк дії договору	I	
7	Дата початку строку дії договору	I	
8	Дата закінчення строку дії договору	I	
9	Ознака використання транспортного засобу (далі – ТЗ) протягом першого календарного місяця (січня)	O	

1	2	3	4
10	Ознака використання ТЗ протягом другого календарного місяця (лютого)	О	
11	Ознака використання ТЗ протягом третього календарного місяця (березня)	О	
12	Ознака використання ТЗ протягом четвертого календарного місяця (квітня)	О	
13	Ознака використання ТЗ протягом п'ятого календарного місяця (травня)	О	
14	Ознака використання ТЗ протягом шостого календарного місяця (червня)	О	
15	Ознака використання ТЗ протягом сьомого календарного місяця (липня)	О	
16	Ознака використання ТЗ протягом восьмого календарного місяця (серпня)	О	
17	Ознака використання ТЗ протягом дев'ятого календарного місяця (вересня)	О	
18	Ознака використання ТЗ протягом десятого календарного місяця (жовтня)	О	
19	Ознака використання ТЗ протягом одинадцятого календарного місяця (листопада)	О	
20	Ознака використання ТЗ протягом дванадцятого календарного місяця (грудня)	О	
21	Дата укладення договору	I	
22	Застосовані пільги	О	
23	Клас бонус-малус	О	
24	Коефіцієнт, залежний від типу ТЗ	О	
25	Коефіцієнт, залежний від місяця реєстрації (проживання) власника ТЗ (фізичної особи) або місцезнаходження юридичної особи	О	
26	Коефіцієнт, залежний від сфери використання ТЗ	О	
27	Коефіцієнт, залежний від власника ТЗ	О	
28	Коефіцієнт, залежний від періоду використання ТЗ	О	

1	2	3	4
29	Коефіцієнт, залежний від показників збитковості/прибутковості діяльності страховика з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	О	
30	Коефіцієнт, залежний від строку дії договору	О	
31	Страхова сума за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілих	О	
32	Страхова сума за шкоду, заподіяну майну потерпілих	О	
33	Розмір франшизи за договором	О	
34	Розмір страхового платежу за договором	О	
35	Дата дострокового припинення дії договору	І	Заповнюється для договорів, що достроково припинили дію
36	Частка страхового платежу, яка підлягає поверненню страхувальнику у зв'язку з достроковим припиненням дії договору	О	
37	Серія попереднього поліса, замість якого видано новий поліс	О	Заповнюється в разі переоформлення паперового поліса або оформлення дублікату паперового поліса
38	Номер попереднього поліса, замість якого видано новий поліс	О	
39	Номер попереднього електронного договору, замість якого оформлено новий електронний договір	О	Заповнюється в разі переоформлення електронного договору
40	Страхувальник – фізична особа або юридична особа	О	
41	Код за ЄДРПОУ страхувальника (для юридичних осіб) або реєстраційний номер облікової картки платника податків страхувальника або серія (за наявності) та номер паспорта страхувальника (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно	О	

1	2	3	4
	повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті) (для фізичних осіб)		
42	Прізвище (для фізичної особи) або найменування (для юридичної особи) страхувальника	О	
43	Власне ім'я страхувальника (для фізичної особи)	О	
44	По батькові страхувальника (для фізичної особи)	О	
45	Дата народження страхувальника	П	
46	Назва документа, що посвідчує особу страхувальника (для фізичних осіб)	П	
47	Серія документа, що посвідчує особу страхувальника (для фізичних осіб)	П	
48	Номер документа, що посвідчує особу страхувальника (для фізичних осіб)	П	
49	Дата видачі документа, що посвідчує особу страхувальника (для фізичних осіб)	П	
50	Ким виданий документ, що посвідчує особу страхувальника (для фізичних осіб)	П	
51	Поштовий індекс страхувальника	П	
52	Адреса місцезнаходження страхувальника (для юридичних осіб) або адреса місця проживання страхувальника (для фізичних осіб)	П	
53	Марка, модель ТЗ, зазначеного в договорі страхування	П	
54	Державний номерний знак ТЗ	І	
55	Номер шасі (кузова, рами) ТЗ	І	
56	Тип ТЗ	О	
57	Марка ТЗ	О	
58	Модель ТЗ	О	
59	ТЗ зареєстровано в Україні (так або ні)	О	
60	Населений пункт – місце реєстрації власника ТЗ	О	Заповнюється для ТЗ, зареєстрованих в Україні

1	2	3	4
61	Сфера використання ТЗ	О	
62	Ознака потреби проведення обов'язкового технічного контролю	О	
63	Гранична дата проведення наступного обов'язкового технічного контролю	О	
64	Примітка	П	

2. Перелік інформації про укладені договори міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів "Зелена картка":

Таблиця 2

№ з/п	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Номер страхового сертифіката "Зелена картка"	І	
2	Статус договору (укладений, достроково припинений)	І	
3	Територія страхового покриття	О	
4	Страховик	О	
5	Строк дії договору	О	
6	Дата початку строку дії договору	І	
7	Дата закінчення строку дії договору	І	
8	Страховальник – фізична особа або юридична особа	П	
9	Код за ЄДРПОУ страховальника (для юридичних осіб) або ідентифікаційний номер страховальника (за наявності) (для фізичних осіб)	П	
10	Прізвище (для фізичної особи) або найменування (для юридичної особи) страховальника	О	
11	Власне ім'я страховальника (для фізичної особи)	О	
12	По батькові страховальника (для фізичної особи)	О	

1	2	3	4
13	Місцезнаходження страхувальника (для юридичних осіб) або місце проживання страхувальника (для фізичних осіб)	О	
14	Розмір страхового платежу за договором	О	
15	Дата укладення договору	О	
16	Марка, модель ТЗ, зазначеного в договорі страхування	П	
17	Державний номерний знак ТЗ	О	
18	Номер кузова (шасі) ТЗ	П	
19	Тип ТЗ	О	
20	Марка ТЗ	О	
21	Модель ТЗ	О	
22	ТЗ зареєстровано в Україні (так/ні)	О	
23	Номер поліса, замість якого виданий даний поліс	О	Заповнюється для полісів зі статусом “переоформлений” або “дублікат”
24	Дата дострокового припинення дії договору	О	Заповнюється для договорів, що достроково припинили дію
25	Частка страхового платежу, яка підлягає поверненню страхувальнику у зв'язку з достроковим припиненням дії договору	О	
26	Місце укладення договору	П	
27	Примітка	П	

II. Перелік інформації про врегулювання за внутрішніми договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

3. Відомості про врегулювання складаються з двох рівнів:

1) перший рівень – інформація про страхові випадки та майнові вимоги щодо виплати страхового відшкодування за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – рівень 1);

2) другий рівень – інформація про виплати, здійснені страховиком під час урегулювання страхового випадку за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – рівень 2).

4. Перелік інформації про страхові випадки та майнові вимоги щодо виплати страхового відшкодування (рівень 1):

Таблиця 3

№ з/п	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Номер поліса, за яким отримано інформацію про подію, яка має ознаку страхового випадку	I	Зазначається, якщо поліс оформлений на бланку
2	Серія поліса, за яким отримано інформацію про подію, яка має ознаку страхового випадку	I	Зазначається, якщо поліс оформлений на бланку
3	Номер внутрішнього електронного договору страхування, за яким отримано інформацію про подію, яка має ознаку страхового випадку	I	Зазначається для внутрішніх електронних договорів
4	Номер облікового запису страховика з врегулювання події, яка має ознаку страхового випадку	I	
5	Дата дорожньо-транспортної пригоди	I	
6	Населений пункт, у якому сталася дорожньо-транспортна пригода	П	
7	Адреса місця дорожньо-транспортної пригоди	П	
8	Дата отримання повідомлення про подію, яка має ознаки страхового випадку	О	
9	Статус особи, яка заподіяла шкоду (фізична/юридична)	О	
10	Код за ЄДРПОУ особи, яка заподіяла шкоду (для юридичних осіб)	О	Заповнюється тільки для юридичних осіб
11	Ідентифікаційний номер (за наявності) фізичної особи – водія, який був за кермом забезпеченого ТЗ під час	О	

1	2	3	4
	дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП)		
12	Прізвище, власне ім'я, по батькові особи, яка була за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	О	
13	Повна кількість років особи, яка була за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	П	
14	Місцезнаходження особи, яка заподіяла шкоду (для юридичних осіб), або місце проживання особи, яка була за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	П	
15	Серія посвідчення водія, який був за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	П	
16	Номер посвідчення водія, який був за кермом забезпеченого ТЗ під час ДТП	П	
17	Дата реєстрації письмової заяви про страхове відшкодування	О	
18	Тип шкоди (“Шкода життю та здоров’ю” або “Шкода майну”)	О	
19	Заявлений розмір збитку	О	
20	Дата прийняття рішення про проведення або про відмову у виплаті залежно від результатів урегулювання (дата страхового акта)	О	Заповнюється для вимог, за якими страховиком прийнято рішення про виплату або про відмову у виплаті відшкодування
21	Ознака того, що за заявою про страхове відшкодування відмовлено	О	Заповнюється для вимог, за якими страховиком прийнято рішення про відмову у виплаті
22	Нарахована сума страхового відшкодування за страховим актом	О	Заповнюється для вимог, за якими страховиком прийнято рішення про виплату
23	Наявність підстав для пред’явлення позову в порядку регресу	О	

1	2	3	4
24	Наявність доведених у судовому порядку спроб страхового шахрайства	О	
25	Код за ЄДРПОУ або ідентифікаційний номер фізичної особи-потерпілого (за наявності)	О	
26	Статус особи потерпілого (фізична/юридична)	О	
27	Прізвище, власне ім'я, по батькові потерпілого (для фізичної особи) або найменування потерпілого (для юридичної особи)	О	
28	Ознака того, що потерпілий є резидентом (так/ні)	П	
29	Місцезнаходження потерпілого (для юридичних осіб) або місце проживання потерпілого (для фізичних осіб)	П	
30	Вік потерпілого (для фізичних осіб)	П	
31	Код за ЄДРПОУ особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (для юридичних осіб), або ідентифікаційний номер особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (за наявності) (для фізичних осіб)	О	Заповнюється у випадку нанесення шкоди життю та здоров'ю, смерті потерпілого або в разі отримання страхових виплат на неповнолітніх або недієздатних осіб
32	Статус особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (фізична/юридична)	О	
33	Прізвище, власне ім'я, по батькові особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (для фізичної особи), або найменування особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (для юридичної особи)	О	
34	Ознака того, що особа, яка має право на отримання страхового відшкодування, є резидентом (так/ні)	П	
35	Місцезнаходження особи, яка має право на отримання страхового	П	

Продовження додатка
Продовження таблиці 3

1	2	3	4
	відшкодування (для юридичних осіб), або місце проживання особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (для фізичних осіб)		
36	Марка ТЗ потерпілого	О	Заповнюється, якщо пошкоджено ТЗ потерпілого
37	Модель ТЗ потерпілого	О	
38	Марка, модель ТЗ потерпілого	О	
39	Державний номерний знак пошкодженого ТЗ	О	
40	Номер шасі (кузова, рами) пошкодженого ТЗ	О	
41	Текстовий опис пошкодження	П	
42	Ступінь ушкодження	О	Заповнюється у випадку нанесення шкоди життю та здоров'ю, смерті потерпілого
43	Примітка	П	

5. Перелік інформації про страхові виплати (рівень 2):

Таблиця 4

№ з/п	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Серія поліса, за яким сплачене страхове відшкодування	І	Зазначається, якщо поліс оформлений на бланку
2	Номер поліса, за яким сплачене страхове відшкодування	І	Зазначається, якщо поліс оформлений на бланку
3	Номер внутрішнього електронного договору страхування, за яким сплачене страхове відшкодування	І	Зазначається для внутрішніх електронних договорів
4	Номер облікового запису страховика з врегулювання події, що має ознаку страхового випадку	І	
5	Дата здійснення страхового відшкодування	О	
6	Сума страхового відшкодування	О	

1	2	3	4
7	Примітка	П	

III. Перелік інформації про врегулювання за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів “Зелена картка”

6. Інформація складається з двох рівнів:

1) перший рівень – інформація про страхові випадки та майнові вимоги щодо виплати страхового відшкодування за договором міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів “Зелена картка” (далі – рівень 1);

2) другий рівень – інформація про виплати, здійснені страховиком під час урегулювання страхового випадку за договором міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів “Зелена картка” (далі – рівень 2).

7. Перелік інформації про страхові випадки та майнові вимоги щодо виплати страхового відшкодування (рівень 1):

Таблиця 5

№ з/п	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Номер договору міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних ТЗ “Зелена картка”, згідно з яким відкрито справу з врегулювання страхового випадку	I	
2	Номер облікового запису страховика з врегулювання події, що має ознаки страхового випадку	I	
3	Країна, у якій сталася подія, що має ознаки страхового випадку	O	
4	Дата настання події, що має ознаки страхового випадку	I	

1	2	3	4
5	Дата першого повідомлення про подію, що має ознаки страхового випадку, від організації-врегулювальника	О	
6	Організація-врегулювальник, яка врегульовує подію, що має ознаки страхового випадку	О	
7	Номер облікового запису організації-врегулювальника, яка врегульовує подію, що має ознаки страхового випадку	О	
8	Резерв збитків за подією, яка має ознаки страхового випадку	О	
9	Дата вимоги організації-врегулювальника про потребу компенсації сплачених коштів	О	
10	Сума вимоги організації-врегулювальника	О	
11	Грошова одиниця вимоги	О	
12	Дата прийняття рішення про проведення страхової виплати за вимогою організації-врегулювальника (дата страхового акта)	О	
13	Нарахована сума страхового відшкодування	О	
14	Грошова одиниця страхового відшкодування	О	
15	Ознака того, що відповідно до інформації організації-врегулювальника справа є закритою (так/ні)	П	
16	Ознака того, що "Зелена картка", за якою зареєстрована подія, що має ознаки страхового випадку, виправлена в незаконний спосіб (фальсифікована) (так/ні)	П	
17	Ознака того, що "Зелена картка", за якою зареєстрована подія, що має ознаки страхового випадку, є підробленою (фальшивою) (так/ні)	П	
18	Ознака наявності гарантійного вимагання внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	О	

1	2	3	4
19	Дата отримання МТСБУ гарантійного вимагання внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	О	
20	Номер гарантійного вимагання, отриманого МТСБУ внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	П	
21	Ознака сплати МТСБУ гарантійного вимагання внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	П	
22	Номер наказу МТСБУ про сплату гарантійного вимагання внаслідок несплати страховиком за вимогою організації-врегулювальника про виплату страхового відшкодування страхового випадку за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	П	
23	Примітка	П	

8. Перелік інформації про страхові виплати (рівень 2):

Таблиця 6

№ з/п	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Номер договору міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних ТЗ "Зелена картка", згідно з яким відкрито справу з врегулювання страхового випадку	I	
2	Номер облікового запису страховика з врегулювання події, що має ознаки страхового випадку	I	
3	Номер облікового запису організації-врегулювальника, яка врегульовує подію, що має ознаки страхового випадку	I	
4	Дата фактичної виплати	O	
5	Сума виплаченого страхового відшкодування	O	
6	Ознака того, що страховик здійснив компенсацію до Фонду страхових гарантій, якщо виплата була здійснена МТСБУ за рахунок коштів цього фонду (так/ні)	П	
7	Примітка	П	

IV. Структура інформації про використані бланки полісів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Таблиця 7

№ з/п	Найменування облікових даних	Набір даних	Примітка
1	2	3	4
1	Серія бланка поліса	I	
2	Номер бланка поліса	I	
3	Тип бланка поліса (внутрішній/міжнародний договір)	I	
4	Дата облікової інформації про бланк поліса	O	
5	Страховик	O	
6	Статус бланка поліса	I	

V. Пояснення до заповнення додатка

9. Під час заповнення колонок 3 “Набір даних” у таблицях 1–7 цього додатка застосовуються такі позначення:

I – поточний реквізит належить до ідентифікаційного набору даних;

O – поточний реквізит належить до обов’язкового набору даних;

II – поточний реквізит належить до повного набору даних.

Додаток
до постанови
Правління Національного банку України
30 травня 2022 року № 108

Перелік

нормативно-правових актів Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, що втратили чинність

1. Розпорядження Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 09 липня 2010 року № 566 “Про деякі питання здійснення обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 16 серпня 2010 року за № 689/17984.
2. Розпорядження Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 17 листопада 2011 року № 698 “Про затвердження максимальних розмірів страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, у разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників Державтоінспекції МВС України”, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 07 грудня 2011 року за № 1412/20150.
3. Розпорядження Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 28 листопада 2011 року № 708 “Про внесення змін до Корируючих коефіцієнтів та їх розмірів, затверджених розпорядженням Держфінпослуг від 09.07.2010 № 566”, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 15 грудня 2011 року за № 1443/20181.
4. Пункт 3 розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, від 06 грудня 2012 року № 2591 “Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів щодо обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 грудня 2012 року за № 2205/22517.
5. Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, від 29 грудня 2015 року № 3470 “Про внесення змін до розпорядження Держфінпослуг від 09 липня 2010 року № 566 “Про деякі питання здійснення обов’язкового страхування цивільно-

правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 27 січня 2016 року за № 145/28275.

6. Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, від 29 грудня 2015 року № 3471 “Про внесення змін до розпорядження Держфінпослуг від 17 листопада 2011 року № 698 “Про затвердження максимальних розмірів страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, у разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників Державтоінспекції МВС України”, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 21 січня 2016 року за № 112/28242.

7. Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, від 21 грудня 2017 року № 4600 “Про затвердження Змін до Положення про єдину централізовану базу даних щодо обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 16 січня 2018 року за № 62/31514.

8. Пункти 2, 3, 4 розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, від 09 квітня 2019 року № 538 “Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 544/33515.